



Milieubarometer

Rapport 2022

PTH Groep B.V. - PTH Groep

Samengesteld op 14-02-2023

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van PTH Groep samengevat in enkele grafieken en tabellen.

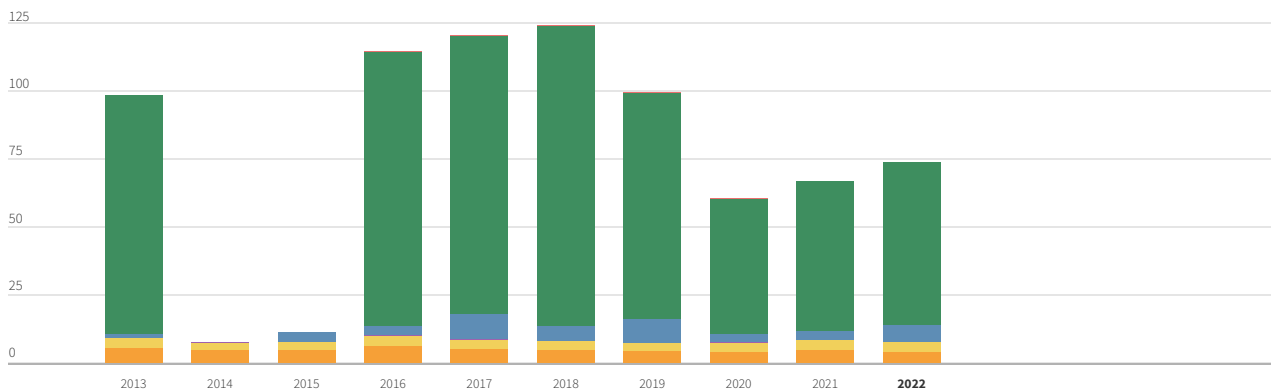
Inhoudsopgave

Milieu	3
Totaal	3
CO₂	4
Totaal	4
CO₂-footprint	5
CO ₂ Thematisch	5
Kengetallen	6
Doelen	8

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2013



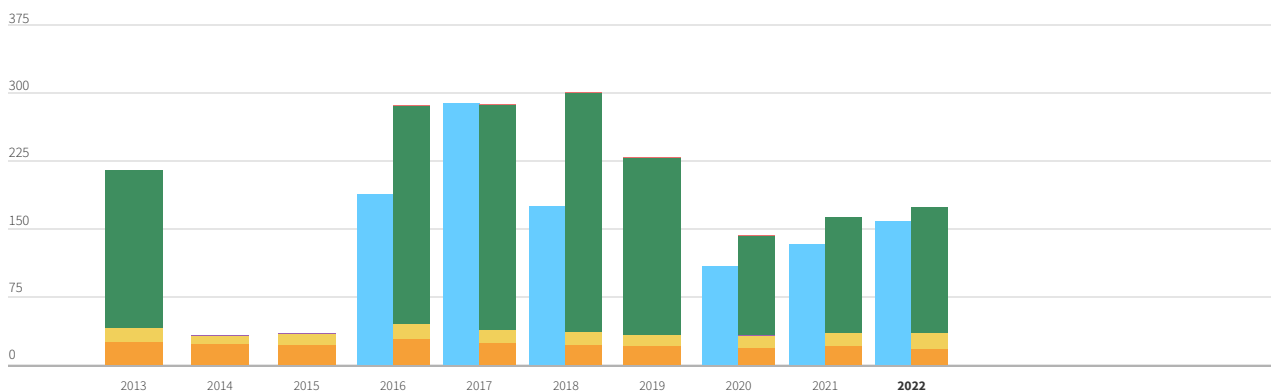
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Bedrijfsafval
- Zakelijk verkeer
- Kantoorpapier

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Kantoorpapier
- CO2-compensatie

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	38.112 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	19,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>19,9 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	8.496 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	17,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,7 ton CO₂</i>
Water & afvalwater				
Drinkwater	Water & afvalwater	51,0 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0152 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0152 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	57.221 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.088 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	14,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	12.844 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	41,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	22.317 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,8 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>140 ton CO₂</i>
Kantoorpapier				
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	0 kg	kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				178ton CO₂
CO ₂ -compensatie	CO ₂ -compensatie	162 ton CO ₂	-1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	-162 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>-162 ton CO₂</i>
Netto CO₂-uitstoot				15,6ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Kengetallen

		2021	2020	2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Elektriciteit bedrijfspand											
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%										
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	46,6	40,9	42,3	57,2	53,2	51,6	64,4	54,2	41,4	38,7
Brandstof & warmte & koude											
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	1,46	1,40	1,57	1,60	0,961	1,21	1,65	1,50	1,39	1,23
Water & afvalwater											
Drinkwaterverbruik per medewerker	m ³ /fte	1,79	2,10	1,60	4,13	3,6	3	2,95	3,15	2,28	2,54
Afval											
Afvalscheiding	%	80,7	77,5	87,5	64,1		68,9	48,9	65,8	66,7	77,5
Ongesorteerd afval per medewerker	kg/fte	254	270	318	236		465	454	928	494	702
Gesorteerd afval per medewerker	kg/fte	1.064	931	2.222	421		1.030	433	1.784	989	2.425
Afval per medewerker	kg/fte	1.318	1.201	2.540	657		1.495	887	2.712	1.483	3.127
Gevaarlijk afval per medewerker	kg/fte	0		0				0			
Vervoer											
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €										
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	1.366	1.180	1.358	3.500			3.392	2.939	2.776	2.293
Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet	liter diesel eq./ton €	539	500	440	861			940	807	951	662
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	21.446	18.549	21.292	55.263			52.849	45.769	43.421	35.858
Zakelijke kilometers per eenheden	km/eenheden										
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per eenheden	lt diesel eq./eenheden										
CO2 en Compensatie											
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	21,3	18,7	23,0	26,0	4,12	4,18	33,1	33,2	34,7	26,4
Grondstoffen											
eenheid per medewerker	eenheid/fte										
Kantoorpapier											

		2021	2020	2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Papierinkoop per medewerker	kg/fte	0	3,88	0				12,8	9,52	6,90	7,69

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.